

Regulacja zawiasów – tylko przez doświadczonego w budowie drzwi fachowca

Elementy regulacji

Śruba do regulacji wysokości



Śruba zabezpieczająca



Śruby zaciskające



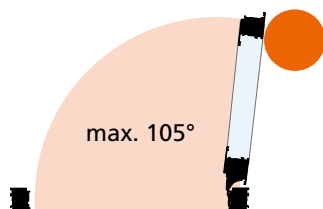
Śruba do regulacji poziomej



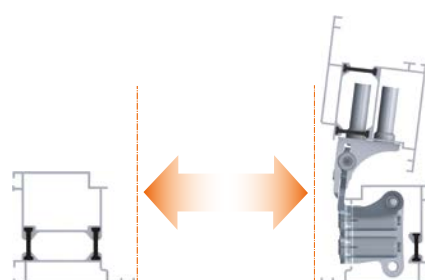
Śruba zabezpieczająca



Śruba do regulacji wysokości



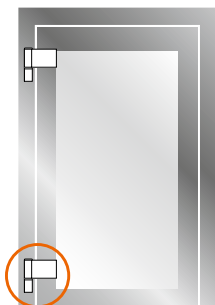
Ograniczenie otwierania musi być zrealizowane za pomocą **podłogowego odbojnika** drzwiowego. Optymalne położenie odbojnika, to umiejscowienie go w odległości ok. 2/3 szerokości skrzydła od osi zawiasów. Brak ograniczenia otwierania prowadzi do zniszczenia elementu drzwi.



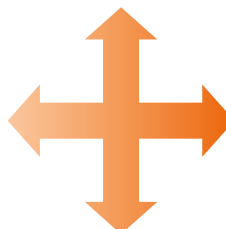


Instrukcja regulacji

Wskazówka



Dolny zawias powinien przenosić ciężar skrzydła drzwi, pozostałe zawiasy tylko doregulować.



Do przeprowadzenia każdej regulacji należy odciążyć skrzydło w jego środku ciężkości.

Regulacja pozioma



Regulacja pozioma ± 2 mm (w zależności od potrzeby na górnym i/lub dolnym zawiasie). Śruby zaciskające lekko poluzować.



Obie śruby zabezpieczające odkręcić do oporu.



Ustawić wielkość szczeliny między skrzydłem a ościeżnicą.



Dociągnąć obie śruby zabezpieczające.



Śruby zaciskające dokręcić momentem 1,5 do 2 Nm
Uwaga: zbyt mocne dokręcenie prowadzi do uszkodzenia gwintu.

Regulacja wysokości na zamontowanym skrzydle



■ Śruby zaciskające ❶ na wszystkich zawiasach lekko poluzować.



Podnoszenie skrzydła: śruby regulacji wysokości ❸ na wszystkich zawiasach poluzować o dwa obroty. Na dolnym zawiasie podnieść skrzydło dociągając śrubę regulacji wysokości ❷ (maks. + 3 mm).

Opuszczanie skrzydła: na górnych zawiasach, śruby regulacji wysokości ❷ poluzować o dwa obroty. Na dolnym zawiasie opuścić skrzydło śrubą regulacji wysokości ❷ (maks. – 3 mm).

■ Na górnych zawiasach doregulować śruby regulacji wysokości ❷.

■ Śruby regulacyjne ❸ na wszystkich zawiasach dokręcić momentem 2 do 4 Nm.

■ Śruby zaciskające ❶ na wszystkich zawiasach dokręcić momentem 1,5 do 2 Nm.

Uwaga: zbyt mocne dokręcenie prowadzi do uszkodzenia gwintu.



Instrukcja montażu

Demontaż na budowie



- 1 Wykręcić śruby.
Wykręcić tulejki rozprężne.
- 2 Wyciągnąć skrzydło.

Montaż skrzydła w odwrotnej kolejności
(patrz strona 4).